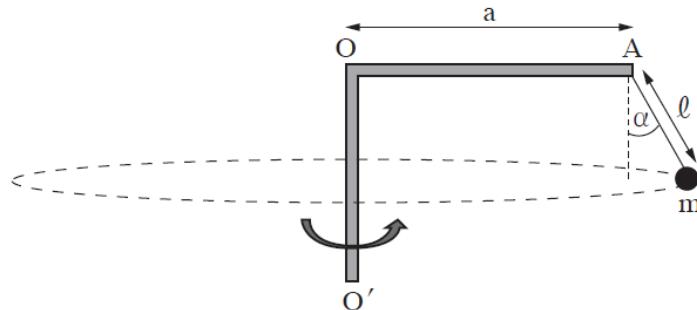
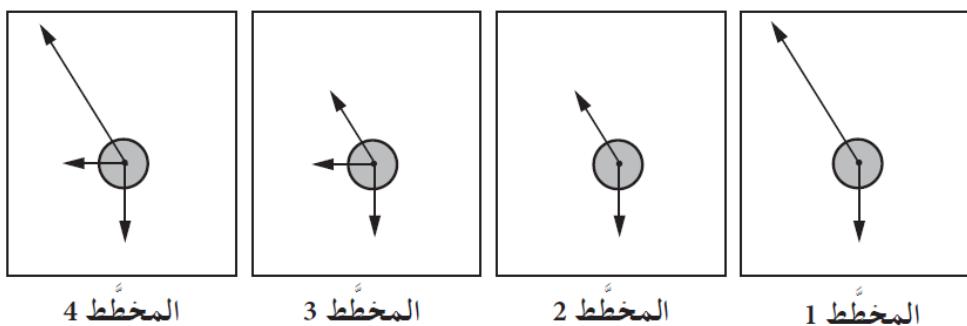


حركة دائيرية منتظمة - 3,2024

3. الرسم التوضيحي الذي أمامكم يصف جهازاً مبنياً من قضيب أفقي AO طوله $a = 3\text{m}$ مربوط بمحور عمودي 'OO'. في النقطة A للقضيب موصول خيط مربوط بطرفه جسم صغير m . معطى أن: $m = 2\text{kg}$ ، طول الخيط هو $l = 1\text{m}$. كتلة الخيط قابلة للإهمال. يدور الجهاز بتردد ثابت f ، ويتحرك الجسم m في مسار دائري أفقي. في هذه الحالة، مقدار الزاوية التي بين الخيط والاتجاه العمودي هو $\alpha = 30^\circ$.



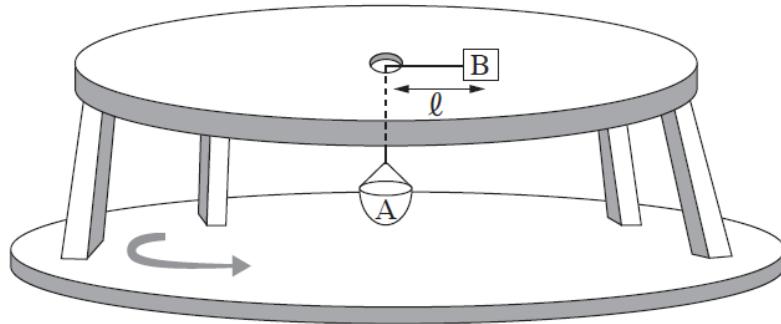
- أ. أمامكم أربعة مخططات قوى، 1-4. أطوال المتجهات هي نسبية (تناسبية) لمقادير القوى. حددوا ما هو المخطط الذي يصف بأفضل صورة القوى التي تؤثر على الجسم m أثناء دوران الجهاز. (5 درجات)



- ب. احسبوا قوة الشد في الخيط أثناء دوران الجهاز. (8 درجات)
- ج. حددوا هل قوة الشد في الخيط عندما لا يدور الجهاز هي أكبر من قوة الشد التي حسبتموها في البند "ب" أم أصغر منها أم مساوية لها. علّلوا تحديدكم. (8 درجات)
- د. احسبوا f ، تردد الدوران. (8 درجات)
- هـ. معطى أن قوة الشد القصوى التي يستطيع الخيط تحملها بدون أن ينقطع هي 45N . احسبوا تردد الدوران الأقصى الذي يستطيع الجهاز الدوران به بدون أن ينقطع الخيط. ($\frac{1}{3}$ 4 درجات)

حركة دائرية منتظمة - 3, 2022

3. معطاً منظومة مركبة من طاولة أفقية يوجد ثقب في مركزها، وجسمين A و B (انظروا المخطط). الجسم B موضوع على الطاولة والجسم A هو سلة معلقة تحت الطاولة، بواسطة حبل يمرّ عبر الثقب وموصل بالجسم B. الاختلاك بين الحبل وحافة الثقب الذي في الطاولة قابل للإهمال.
- البعد بين الجسم B ومركز الثقب الذي في الطاولة هو l .
- الطاولة والجسم B ، الموضوع عليها، مثبتان على سطح يدور بتردد ثابت، f . مركز الطاولة هو مركز الدوران. مقدار **البعد l** و**تردد دوران المنظومة f** ، يبيان ثابتين خلال كل السؤال.



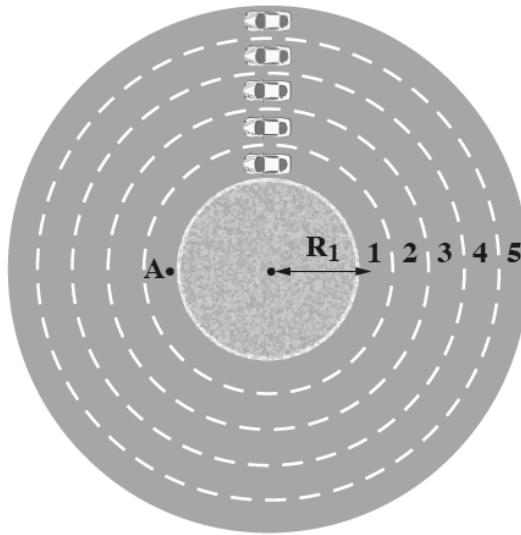
- معطى أن: $l = 0.4\text{m}$ ، $m_B = 0.3\text{kg}$ ، $m_A = 0.1\text{kg}$
- في الحالة الموصوفة لا تؤثر قوة احتلاك بين الجسم B والطاولة.
- أ. تطّرّقوا إلى هذه الحالة، وارسموا مخطط القوى التي تؤثّر على كل واحد من الجسمين. اكتبوا بجانب كل قوة اسمها. (5 درجات)
- ب. احسبوا التردد f . (7 درجات)

- في حالة أخرى، أضافوا إلى السلة A ثقلاً كتلته مساوية لكتلة السلة. **البعد l** وال**تردد f** لم يتغيّرا.
- في هذه الحالة تؤثر قوة احتلاك الساكن بين الجسم B والطاولة.
- ج. ما هو مقدار وما هو اتجاه قوة الاحتكاك الساكن التي تؤثّر على الجسم B ؟ (7 درجات)
- د. احسبوا **معامل احتلاك الساكن** μ الأدنى الموجود بين الطاولة والجسم B ، الذي يمكن هذه الحركة. (6 درجات)

- بدون إزالة الثقل الذي أضافوه إلى السلة، وصلوا فوق الجسم B جسمًا إضافيًّا، C ، كتلته m_C .
- في هذه الحالة الجسمان، B و C ، يدوران الآن معاً في حركة دائرية نصف قطرها l وترددتها f .
- هـ. لو كانت كتلة الجسم C مساوية لكتلة الجسم B ($m_B = m_C$)، فسّروا لماذا في هذه الحالة لم تكن قوة احتلاك ساكن تؤثّر بين الجسم B والطاولة. (5 درجات)
- و. لو كانت كتلة الجسم C أكبر من كتلة الجسم B ($m_B < m_C$) ، حدّدوا اتجاه قوة الاحتكاك الساكن التي كانت ستؤثّر بها الطاولة على الجسم B. علّوا تحديكم. ($\frac{1}{3}$ 3 درجات)

حركة دائيرية منتظمة - 3, 2020

3. خطّطوا في مدينة كبيرة دواراً مزورياً أفقياً فيه خمسة مسالك دائيرية (انظر التخطيط). نصف القطر R لكل مسلك هو البُعد من مركز الدوار المروري وحتى منتصف المסלك. أنصاف الأقطار معطاة في الجدول لاحقاً في السؤال.



تسافر سيارة في المסלك 1 بحركة دائيرية.

- أ. ارسم مخطط القوى التي تؤثر على السيارة في اللحظة التي تمر فيها في النقطة A (انظر التخطيط).
بجانب كل قرة اكتب اسمها. (5 درجات)
- ب. اكتب معادلات القوى التي تؤثر على السيارة. (6 درجات)

في مرحلة تخطيط الدوار المروري، فحصوا v_{max} ، السرعة القصوى الممكنة في كل مسلك بدون الخروج عن المسار الدائري.

السرعات القصوى التي نتجت معطاة في الجدول.

الמסלול 5	الמסלול 4	الמסלול 3	الמסלול 2	الמסלול 1	
32	28	24	20	16	$R [m]$
16	14.97	13.86	12.65	11.31	$v_{max} \left[\frac{m}{s} \right]$
256	224	192	160	128	$v_{max}^2 \left[\frac{m^2}{s^2} \right]$

ج. عُبر عن تربيع السرعة القصوى، v_{max}^2 ، كدالة لأنصاف أقطار المسايـل، R . (5 درجات)

/ يتبع في صفحة

(انتبه: تكملة السؤال في الصفحة التالية.)

- د. ارسم في دفترك رسماً بيانيًّا (مخططاً مباعثراً) لتربيع السرعة القصوى، v_{\max}^2 ، كدالة لنصف قطر المسار، R ، وأضف فيه خطًّا توجّه. (7 درجات)
- هـ. (1) احسب ميل خط التوجّه حسب النقطتين: $R = 36m$ ، $R = 18m$.
 (2) احسب معامل الاحتكاك الساكن للسيارة مع الشارع، بواسطة الميل الذي حسبته. (6 درجات)

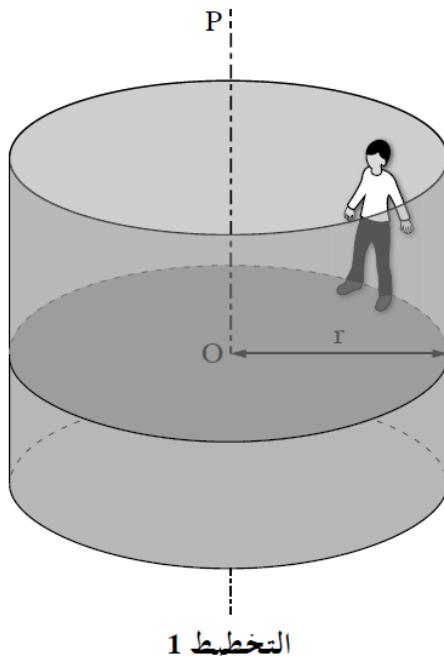
تحرّكت خمس سيّارات في المسالك الخمسة. تحرّكت كلّ واحدة من السيّارات بالسرعة القصوى الملائمة لمسارها، كما هو معروض في الجدول. كلّ واحدة من السيّارات نفذت دورانًا كاملاً.

و. حدد أيّ قول من الأقوال 1-4 التي أمامك صحيح، وعلّل تحديده. (4 $\frac{1}{3}$ درجات)

1. جميع السيّارات الخمس أكملت الدوران في نفس المدة الزمنيّة.
2. السيّارة التي في المסלك 1 (الداخليّ الأقصى) أكملت الدوران في أقصر مدة زمنيّة.
3. السيّارة التي في المسلك 5 (الخارجيّ الأقصى) أكملت الدوران في أقصر مدة زمنيّة.
4. حسب معطيات السؤال، لا يمكن معرفة أيّة سيّارة أكملت الدوران في أقصر مدة زمنيّة.

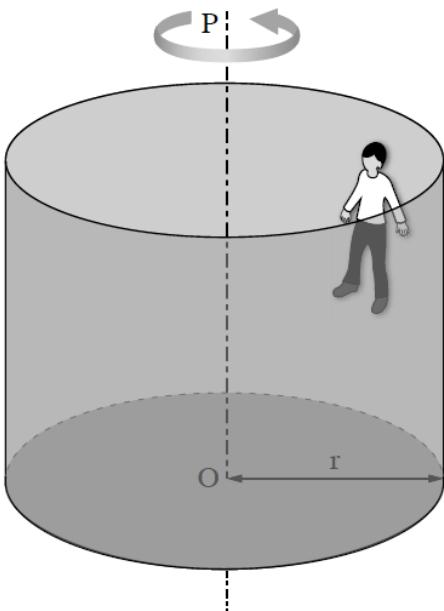
حركة دائرية منتظمة - 3, 2019

3. التخطيط 1 يصف منشأة في مدينة الملاهي. شكل المنشأة هو أسطوانة نصف قطرها $r = 3\text{m}$ ، ويمكّنها الدوران حول محورها العمودي OP . شخص كتلته $m = 70\text{kg}$ يقف على الأرضية داخل الأسطوانة، بحيث يكون ظهره مُلائصاً للجدار الداخلي للأسطوانة. مُعامل الاحتكاك الساكن بين الشخص والجدار هو $\mu_s = 0.6$.



التخطيط 1

يبدأون بإدارة الأسطوانة حول المحور OP ، وسرعتها تأخذ في الازدياد. عندما تصل سرعة دوران الأسطوانة إلى قيمة معينة، ينزلون أرضية الأسطوانة إلى الأسفل، لكنّ موقع الشخص بالنسبة لجدار الأسطوانة لا يتغيّر (انظر التخطيط 2) .



التخطيط 2

(انتبه: تكمّلة السؤال في الصفحة التالية.)

/ يتبع في صفحة

البنود التي أمامك تتطرق إلى الحالة الموصوفة في التخطيط 2، التي لا يوجد فيها تماسٌ بين قدمي الشخص وأرضية الأسطوانة.

- أ. ارسم في دفترك مخططاً للقوى التي تؤثر على الشخص. اكتب بجانب كل قوة اسمها. (6 درجات)
- ب. اكتب معادلة القوى التي تؤثر على الشخص في كل واحد من المحورين، المحور العمودي والممحور الأفقي (الراديالي). (7 درجات)
- ج. احسب مقدار السرعة θ الصغرى اللازمة كي يبقى الشخص ملائماً لجدار الأسطوانة، بدون أن يتغير موقعه العمودي. (8 درجات)
- د. حدد هل تتغير إجابتك عن البند "ج" ، إذا كانت كتلة الشخص 90kg . افترض أن مُعامل الاحتكاك لم يتغير. علل إجابتك. (6 درجات)

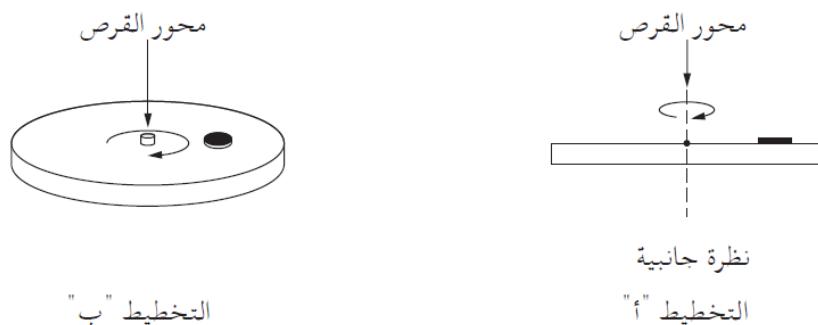
يُدبرون الأسطوانة بسرعة زاوية $\theta = 2.6 \frac{1}{8}$ ، لا يتغير فيها موقع الشخص بالنسبة لجدار الأسطوانة.

هـ. احسب مقدار قوة الاحتكاك الساكن، التي تؤثر على شخص كتلتة $m = 90\text{kg}$ في هذه السرعة.

($6\frac{1}{3}$ درجات)

حركة دائيرية منتظمة - 5,2012

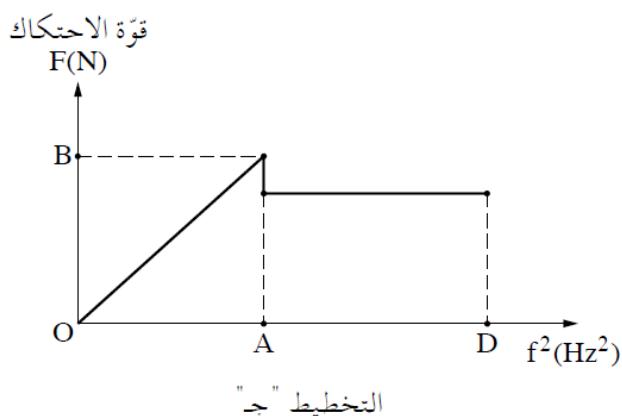
5. يدور قرص في مستوى أفقي بتردد ثابت مقداره 90 دورة في الدقيقة. وُضعت على القرص قطعة نقدية صغيرة كتلتها 5gr، تدور مع القرص (انظر التخطيطين "أ" و "ب"). معامل الاحتكاك الساكن بين القرص والقطعة النقدية هو $\mu_s = 0.6$.



- أ. انسخ التخطيط "أ" إلى دفترك، وأضف إليه رسمًا لجميع القوى التي تؤثر على القطعة النقدية عندما يدور القرص. اذكر بجانب كل قوة اسمها، واكتب ما الذي يؤثر بكل قوة. (9 درجات)

- ب. احسب البُعد الأقصى عن محور القرص، الذي يمكن أن تتوارد فيه القطعة النقدية في حالة سكون بالنسبة للقرص بدون أن تترافق على سطح القرص. ($\frac{1}{3}$ درجات)

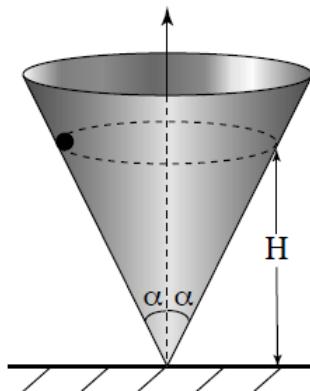
يضعون القطعة النقدية على سطح القرص في البُعد الذي حسبته في البند "ب". يبدأون بإدارة القرص ويزيدون ببطء تردد دورانه، ابتداءً من صفر دورات في الدقيقة. يعرض التخطيط "ج" مقدار قوة الاحتكاك التي تؤثر على القطعة النقدية كدالة لتربيع تردد دوران القرص. في مجال الترددات AD، القطعة النقدية تترافق.



- ج. جد إحداثيات النقاطين A و B. فسر إجابتك. (9 درجات)
- د. لو كانت كتلة القطعة النقدية أكبر من الكتلة المعطاة، هل كان سيتغير الرسم البياني المعروض في التخطيط "ج"؟ علل. (8 درجات)

حركة دائيرية منتظمة - 2, 2010

٢. تتحرّك حزرة صغيرة بحركة دائيرية متواترة في مستوىً أفقيًّا داخل مخروط زاوية فتحته 2α (انظر التخطيط). جميع قوى الاحتكاك قابلة للإهمال.



- أ. (١) ابْنِ تخطيطاً لجميع القوى التي تؤثّر على الحزرة، واتّبِع اسم القوى بجانب كل سهم.
 (٢) اذْكُر ما الذي يؤثّر بكلّ واحدة من القوى.
 (٧ درجات)

- ب. استعمل قوانين نيوتون لكتابه المعادلين اللذين تحدّدان حركة الحزرة:
 إحدى المعادلين للاتجاه الراديالي (نصف القطري) والمعادلة الثانية للاتجاه العمودي.
 (٨ درجات)

- ج. معطاة السرعة الخطية للحزرة، v . عَبّر بدلاتها عن ارتفاع مستوى حركة الحزرة، H
 (انظر التخطيط). (٨ درجات)

- د. بَيِّن أَنَّهُ إِذَا فقدت الحزرة (لسبب ما) طاقة حركية، يكون مستوى حركتها داخل المخروط أوطأً (أي أَنَّ H يقلّ). (٤ درجات)

- هـ. تتحرّك الحزرة داخل المخروط، عندما يكون معطى أَنَّ:

$$\alpha = 30^\circ$$

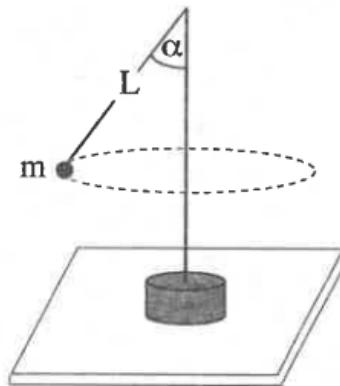
$$H = 20 \text{ cm}$$

احسب:

- (١) السرعة الخطية للحزرة.
 (٢) زمن دورة حركة الحزرة.
 (٦ درجات)

حركة دائرية منتظمة - 3, 2009

٣. أجرى سامي تجربة مع محرك كهربائي محوره عمودي. وصل سامي برأس المحور خطأ طوله L ، وربط بطرف الخطأ كرة صغيرة كتلتها m . نصف قطر الكرة صغير جداً بالنسبة لطول الخطأ. عندما يعمل المحرك، تتحرك الكرة بحركة دائرية أفقية (انظر التخطيط). غير سامي عدة مرات تردد الدورة f للمحور، وقام زاوية الامتداد α للخطأ بالنسبة لكلي تردد.



نتائج القياسات معروضة في الجدول.

						القياس
6	5	4	3	2	1	$f(\text{Hz})$
1	0.7	0.6	0.5	0.45	0.42	$\alpha(^{\circ})$
80	70	63	45	32	18	$\frac{1}{f^2} (\text{s}^2)$
						$\cos \alpha$

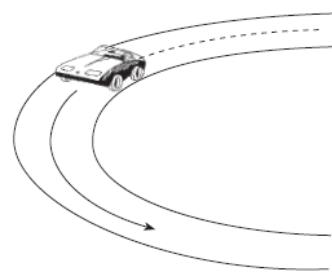
أ. ارسم تخطيط القوى التي تؤثر على الكرة، وطور مساعدته تعبيراً يصنف $\cos \alpha$ كدالة L . $\frac{1}{f^2}$. (١٠ درجات)

ب انسخ الجدول إلى دفترك وأكمله (قرب نتائج الحسابات حتى رقمين بعد الفاصلة العشرية)، وارسم رسمًا بيانيًا لـ $\cos \alpha$ كدالة لـ $\frac{1}{f^2}$. (١٤ درجة)

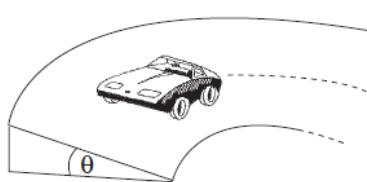
ج. احسب طول الخطأ، L ، بمساعدة ميل الرسم البياني. (٦ درجات)

د. حدد حسب الرسم البياني ما هو التردد الأدنى لدورة المحور الذي تتحرك الكرة فيه بحركة دائرية. (٣٣ درجات)

حركة دائيرية منتظمة - 4,2006



التخطيط "أ"



التخطيط "ب"

٤. يعرض التخطيط "أ" سيارة تتحرّك على شارع أفقى في منعطف (قطعة دائيرية) نصف قطره 80 m .

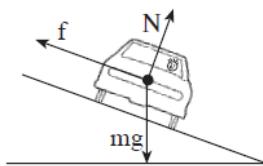
معطى أنّ معامل الاحتكاك الساكن بين عجلات السيارة والشارع هو 0.4 .

أ. احسب السرعة القصوى التي تستطيع السيارة السفر بها في هذا المنعطف دون أن تنزلق. (١٠ درجات)

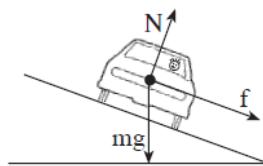
يخطّط مهندسو حركة السير عمل إمالة في الشارع بزاوية θ ، كما هو موصوف في التخطيط "ب" لضمان سفر آمن (بنصف قطر ثابت)، بالسرعة التي حسبتها في البند "أ" بدون الاستعانة بالاحتكاك.

ب. احسب زاوية الإمالة اللازمة، θ . (١٠ درجات)

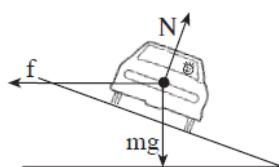
ج. لو سافرت سيارة في المنعطف المُمَال دون أن تنزلق (بنصف قطر ثابت)، بسرعة أكبر من تلك التي حسبتها في البند "أ"، أيّ من بين أربعة الرسوم 4-1 التي في التخطيط "ج" يصف بشكل صحيح اتجاه القوى التي تؤثّر على السيارة (قوة الاحتكاك $-f$ ، القوة العمودية $-N$ ، الوزن $-mg$)؟ علّ. (٦ درجات)



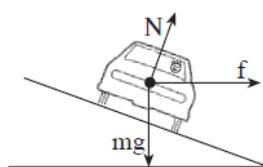
2



1



4



3

التخطيط "ج"

٥. لأسباب تتعلق بالأمان على الطرق، قرّ المهندسون تصغير زاوية الإمالة. الزاوية الجديدة هي 15° .

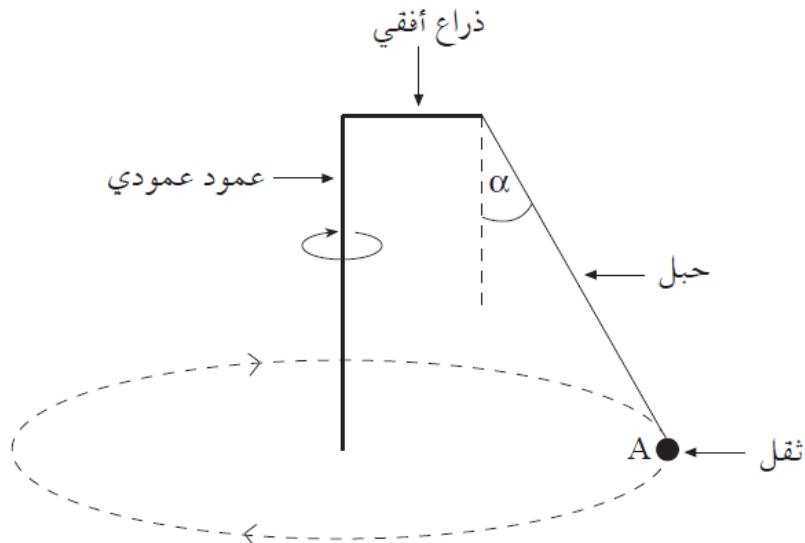
أثناء افتتاح الشارع الجديد حدث ازدحام في حركة السير، وتوقفت السيارات في المنعطف.

هل تنزلق السيارات على عرض الشارع؟ فسرّ.

افرض أنّ معامل الاحتكاك الساكن بقي 0.4 . ($\frac{1}{3}$ درجات)

حركة دائيرية منتظمة - 3, 2004

٣. في التخطيط الذي أمامك وصف لعمود عمودي يخرج منه ذراع أفقي. بطرف الذراع مربوط حبل كتلته قابلة للإهمال، وبطرف الحبل مربوط ثقل. اعتبر الثقل جسمًا نقطيًّا.

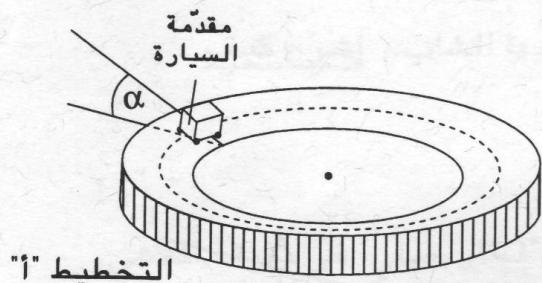


- يدور العمود حول محوره بسرعة زاوية ثابتة ω ، بحيث يتحرك الثقل بمسار دائري أفقي بسرعة مقدارها ثابت (اتجاه الحركة مشار إليه في التخطيط) ، يكون الحبل زاوية α مع الاتجاه العمودي.
- أ. فسر لماذا يكون الثقل متتسارعًا على الرغم من أن مقدار سرعته ثابت ، واذكر ما هو اتجاه التسارع. (٦ درجات)
- ب. هل محصلة القوى التي تعمل على الثقل تساوي صفرًا؟ إذا كانت الإجابة نعم – فسر لماذا؟ إذا كانت لا – اذكر ما هو اتجاه عملها. (٥ درجات)
- ج. اذكر ما هو اتجاه سرعة الثقل في اللحظة التي يمر بها في النقطة A (انظر التخطيط). (٥ درجات)
- د. عُبر، بواسطة معطيات السؤال (α و ω) ، عن نصف قطر المسار الدائري للثقل. (١٢ درجة)
- ه. احسب ماذا يجب أن يكون مقدار الزاوية α حتى يكون تسارع الثقل مساوًيا بمقداره لتسارع السقوط الحرّ، g . (١٥ درجات)

حركة دائرية منتظمة - 2,2000

٢٠١. تسافر سيارة على شارع (ليس مائلاً) في مستوى أفقي بمسار دائري نصف قطره R .

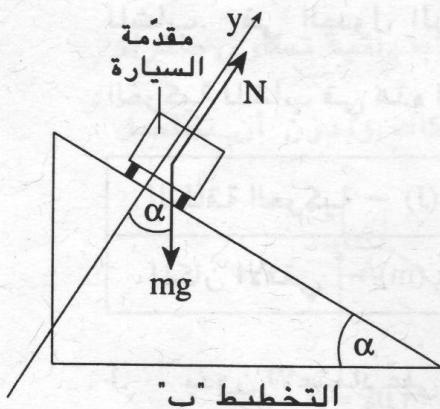
مقدار سرعة السيارة ثابت. معامل الاحتكاك الساكن بين إطارات السيارة والشارع هو μ . عبر بدلالة معطيات السؤال عن السرعة القصوى التي تستطيع فيها السيارة السفر على الشارع بدون انزلاق. (١١ درجة)



يصف التخطيط "أ" شارعاً، أحد جانبيه مرتفع وهو مائل بزاوية α .

تسافر سيارة على هذا الشارع في مسار دائري أفقي نصف قطره R . إفترض أنه يمكن إهمال الاحتكاك الذي يعمل به الشارع على السيارة.

ب. رسم طالب تخطيطاً، يصف القوتين اللتين تعملان على السيارة في مستوى مقطع عمودي للشارع: قوة الجذب mg والقوة العمودية N التي يعمل بها الشارع على السيارة (أنظر التخطيط "ب").



كتب الطالب معادلة بالنسبة لمركبات القوتين باتجاه المحور y ، الموصوف في التخطيط "ب" الذي أمامك:

$$\Sigma F_y = 0 \Rightarrow N - mg \cdot \cos\alpha = 0$$

فسر لماذا معادلة الطالب ليست صحيحة.

(لا تكتب في هذا البند معادلة صحيحة، وإنما

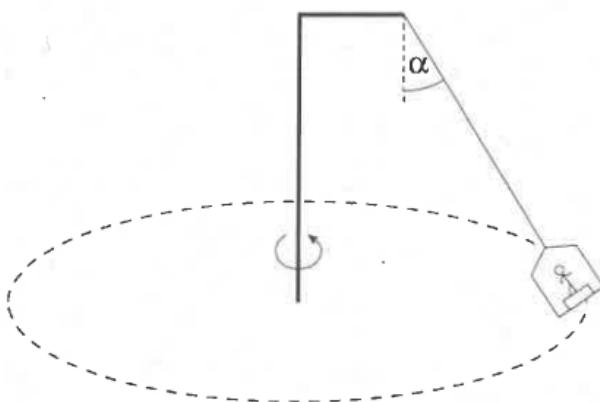
فسر لماذا معادلة الطالب ليست صحيحة). (١٧ درجات)

ج. عبر بدلالة R و α ، عن سرعة السيارة التي تسافر على الشارع المائل.

(١٥ درجة)

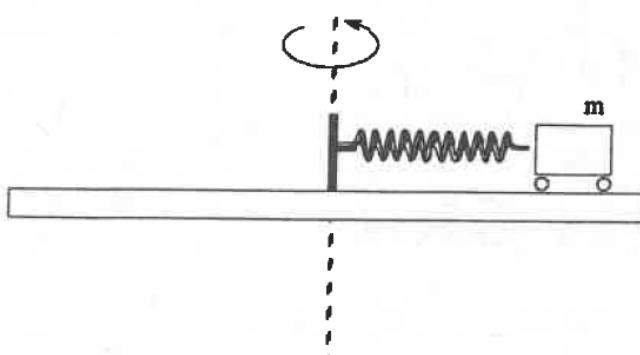
حركة دائرية منتظمة - 2, 1997

٢. في التخطيط الذي أمامك وصف لجهاز مركب من عمود عمودي، تخرج منه ذراع أفقي. بطرف الذراع مربوط حبل كتلته قابلة للإهمال. بطرف الحبل مربوط كرسي وضع عليه ميزان تابض وعلى الميزان يقف شاب. كتلة الكرسي مع الميزان والشاب هي M . يدور الجهاز حول محور العمود، بحيث يتحرك الكرسي (مع الميزان والشاب) في مسار دائري أفقي بسرعة مقدارها ثابت، والحبل يكون زاوية α مع الاتجاه العمودي (أنظر التخطيط).



- أ. عَبَرْ بِوَاسْطَةِ مُعْطَيَاتِ السُّؤَالِ عَنْ قُوَّةِ الشُّدِّ فِي الْحَبْلِ. (١٠ درجات)
- ب. عَبَرْ بِوَاسْطَةِ مُعْطَيَاتِ السُّؤَالِ عَنْ مُقْدَارِ تَسَارُعِ الْكَرْسِيِّ. (١١ درجة)
- جـ أَرْسِمِ الشَّابَ وَالْقُوَىِ الَّتِي تَعْمَلُ عَلَيْهِ. أَذْكُرْ بِالنَّسْبَةِ لِكُلِّ قُوَّةٍ مَا الَّذِي يَشْغُلُهَا. (٥ درجات)
- دـ كَتْلَةُ الشَّابِ هِي m . هَلْ قِرَاءَةُ الْمِيزَانِ تَسَاوِي قِيمَة mg أَوْ أَكْبَرُ مِنْهَا أَوْ أَصْغَرُ مِنْهَا؟ عَلَى. ($\frac{1}{2}$ درجات)

حركة دائرية منتظمة - 4, 1992



٤. طاولة مستديرة تدور حول محور يمر في مركزها. عربة موجودة على سكة مثبتة على امتداد نصف قطر الطاولة بحيث تستطيع العربة التحرك فقط على امتداد السكة بدون احتكاك.

العربة مربوطة بنايبخ مربوط بمركز الطاولة (انظر الشكل).

للنايبخ ثابت k ، طول النايبخ ℓ عندما لا يكون مشدوداً. ندير الطاولة بتردد ν دورات للثانية. العربة التي كتلتها m تدور مع الطاولة على بعد ℓ من مركز الطاولة. اعتبر العربة جسماً نقطياً.

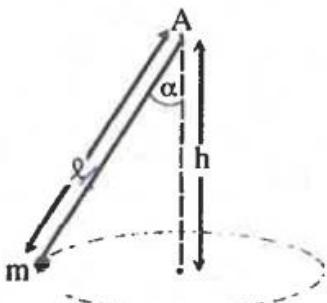
١. عَبَرْ عن نصف قطر الدوران ν للعربة بواسطة معطيات السؤال.

(١٧ درجة)

ب. هل للتعبير الذي وجدته في البند ١ مفهوم فيزيائي في كل تردد دوران ν على كل. (٧ درجات)

ج. قطر الطاولة 2.5 m ، الطول الابتدائي للنايبخ 25 cm ، ثابت النايبخ $60 \frac{\text{N}}{\text{m}}$ وكتلة العربة 2.4 kg . بأي تردد يجب أن ندير الطاولة، كي تسقط العربة عنها؟ $(\frac{1}{3} \nu$ درجات)

حركة دائيرية منتظمة - 4, 1991



٤. جسم صغير كتلته m مربوط بطرف خيط طوله l . الطرف الثاني للخيط مربوط ب نقطة ثابتة A . يتحرك الجسم في مسار دائري أفقى (انظر التخطيط) بتردد f ، عندما تكون الزاوية بين الخيط والاتجاه العمودي هي α .

أ. ذكر جميع القوى المؤثرة على الجسم أثناء حركته (ما هي القوة، ما هو اتجاهها ومن يشغلها). (٤ درجات)

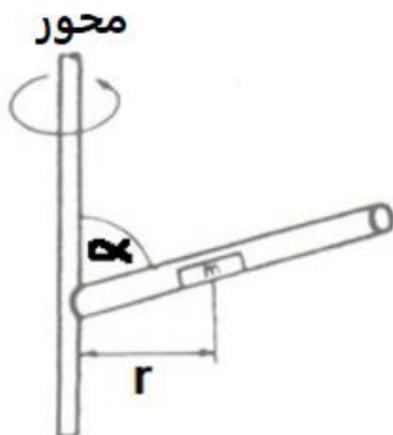
ب. وفقاً لمعادلات القوى، حلّ تعبيراً لـ α كدالة لطول الخيط l وللتردد f . (١٥ درجة)

ج. تضاعف طول الخيط، والجسم يدور بنفس التردد f . هل البُعد h بين نقطة التعليق وبين مركز دائرية الحركة (انظر التخطيط) يزداد، يقل أم لا يتغير؟ فسر. (٩ درجات)

د. هل يمكن أن يتحرك الجسم في مسار دائري أفقى، حين يكون الخيط أفقياً؟ علل. (١٥ درجات)

حركة دائرية منتظمة - 19,1985

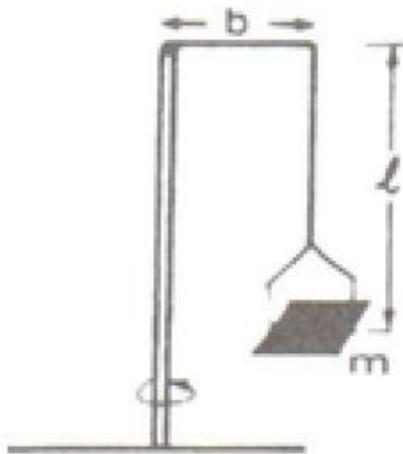
يتم لحام الأنابيب في نهايته إلى عمود بزاوية α والتي تساوي 75° . جسم كتلته m ملقى داخل الأنابيب على بعد r من المحور، $r=10\text{cm}$. معامل الاحتكاك الحركي μ بين الجسم والأنابيب 0.5 (أنظر الشكل).



- أ. أنقل الشكل المعطى إلى دفترك، وعلم به جميع القوى التي تعمل على الجسم في حالة السكون. هل في هذه الحالة يزاح الجسم من مكانه؟ فسر. (4 درجات)
- ب. نبدأ بتدوير المحور بسرعة زاوية آخذة بالازدياد. في أي اتجاه (أعلى أم أسفل) يتحرك الجسم. عندما ينفصل من مكانه؟ فسر. (3 درجات)
- ج. ما هي أصغر سرعة زاوية مطلوبة من أجل أن ينفصل الجسم من مكانه. (8 درجات)

حركة دائرية منتظمة - 18, 1983

أمامك وصف لأرجوحة دائرية. من الطرف العلوي لعمود عمودي، الذي بإمكانه أن يدور، تخرج أذرع أفقية طول كل منها $b=1.2\text{m}$ ، في طرف كل ذراع معلق كرسي كتلتها $m=5\text{kg}$ بواسطة حبل طوله $L=2\text{m}$ ، (انظر الشكل)



- أ. احسب أقصى تردد يمكن تدوير الأرجوحة بحيث لا تبتعد الكراسي التي تدور في أكثر من 3 أمتار من محور الدوران (العمود) . (7 درجات)
- ب. جد ما هو مقدار الشد بالحبل أعلى اذا جلس صبي كتلته 55 كغم على الكرسي عند تدوير الأرجوحة بالتردد الذي حسبته بالقسم "أ". (4 درجات)

- ج. يمسك الصبي الجالس على الكرسي بيده كرة صغيرة، وعندما تدور الأرجوحة بالتردد الذي حسبته بالقسم "أ". في لحظة معينة، ترك الصبي الكرة واصطدمت بسطح الأرض بعد مضي نصف ثانية.

جد بعد نقطة إصابة الكرة لسطح الأرض من محور الدوران (العمود العمودي). (4 درجات)